



Projecte de reurbanització dels carrers Latrilla i d'en Guixeras

Document 1. **MEMÒRIA**

Redactors:

Direcció / Supervisó:

Document 1. **MEMÒRIA**

ÍNDEX

1.	PRELIMINARS.....	2
1.1.	Objecte del projecte	
1.2.	Àmbit d'actuació	
1.3.	Superfície de l'àmbit d'actuació	
2.	ANTECEDENTS.....	2
2.1.	Estudis previs	
2.2.	Informació urbanística	
2.3.	Característiques de l'entorn	
2.4.	Climatologia i Hidrologia	
2.5.	Cartografia i Topografia	
2.6.	Geologia i Geotècnia	
2.7.	Característiques físiques i morfològiques	
2.8.	Serveis existents	
2.9.	Disponibilitat del terreny, ocupacions temporals, restitució de drets reals i servituds	
2.10.	Autoritzacions i concessions	
3.	DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE.....	6
3.1.	Descripció i justificació de la solució adoptada	
4.	ASPECTES ECONÒMICS I DOCUMENTALS.....	12
4.1.	Pla d'obra i termini d'execució	
4.2.	Termini de garantia	
4.3.	Justificació de preus	
4.4.	Revisió de preus	
4.5.	Pressupost de l'obra.	
4.6.	Pressupost per a coneixement de l'administració	
4.7.	Classificació del contractista	
4.8.	Declaració d'obra complerta	
4.9.	Documents de que consta aquest projecte	
4.10.	Normativa d'aplicació	
4.11.	Equip redactor	

1. PRELIMINARS

1.1. Objecte del projecte

El present projecte té per objecte la definició del conjunt de les obres a executar al carrer Latrilla entre els carrers Baldomer Solà i Francesc Macià, i al carrer d'en Guixeres entre els carrers Font i Escolà i Francesc Macià per tal de millorar el seu estat actual d'accessibilitat, paviments i serveis existents.

1.2. Àmbit d'actuació

L'àmbit d'actuació d'aquest projecte compren els terrenys corresponents al vial anomenat carrer carrer Latrilla entre els carrers Baldomer Solà i Francesc Macià, i al carrer d'en Guixeres entre els carrers Font i Escolà i Francesc Macià al barri del Raval d'aquesta ciutat.

1.3. Superfície de l'àmbit d'actuació

La superfície total de l'actuació és de 3.055 m² (C. Latrilla: 1.125 m² / C. Guixeras: 1.920 m²) que es distribueixen en 3 àmbits:



Àmbit 1 (C. Latrilla entre Baldomer solà i Francesc Macià)	1.125 m ²
Àmbit 2 (C. Guixeras entre Font i Escola i Baldomer Solà)	795 m ²
Àmbit 3 (C. Guixeras entre Baldomer solà i Francesc Macià)	1.135 m ²

El projecte contempla la renovació de paviments i la millora de les xarxes de clavegueram i d'enllumenat públic, amb ampliació dels espais de vianants i plantació d'arbrat.

Les obres es descriuen detalladament en els diversos documents del projecte.

2. ANTECEDENTS

2.1. Estudis previs

No hi han estudis previs sobre aquest àmbit d'actuació.

2.2. Informació urbanística

2.2.1. Propietat del sòl

Els terrenys son de domini públic.

2.2.2. Planejament

El planejament vigent en l'àmbit d'actuació i en l'entorn proper del present projecte és el següent:

- Pla General Metropolità (PGM) aprovat definitivament per la CMB el dia 14/07/1976, text refós aprovat definitivament el 8/8/1988.
- Pla general metropolità al barri de Coll i Pujol i les vores del barri de Sant Crist aprovat en data 22/06/2004
- Pla director urbanístic de les àrees residencials estratègiques de l'àmbit del Barcelonès aprovat en data 13/03/2009
- Modificació puntual del Pla director urbanístic de les àrees residencials estratègiques del Barcelonès, pel que fa a l'àrea residencial estratègica de l'Estrella aprovat en data 07/12/2016

Els terrenys estan classificats com Sòl urbà consolidat i qualificats com a Sistema viari (clau 5)

En l'Annex 01. Informació urbanística, s'adjunten els plànols corresponents.

2.3. Característiques de l'entorn

L'entorn immediat està destinat a edificis d'habitatges amb diferents antiguitats. La major part de les edificacions es tracten d'habitatges unifamiliars o plurifamiliars entre mitgeres sense predominar construccions amb gran nombre d'habitatges. Les poques presents, es disposen majoritàriament als inicis i finals dels carrers.

Algunes parcel·les o baixos estan destinats a comerç, però disposen d'una entrada i sortida de personal normal, i per tant, no afecten de forma significativa la correcta execució de les obres.

2.4. Climatologia i Hidrologia

Climatologia:

Segons informació del Servei Meteorològic de Catalunya, la climatologia de la comarca del Barcelonès pel període 1971-2000 és la següent:

El clima del Barcelonès és Mediterrani de tipus Litoral Central. La precipitació mitjana anual està al voltant dels 600mm, essent els valors més elevats a prop de la Serralada Litoral. L'estació plujosa de l'any és la tardor, seguida de la primavera, i la seca l'estiu, sobretot el juliol. Pel que fa a les temperatures, els hiverns són suaus, amb mitjanes de 9°C a 11°C, les temperatures són més baixes a la zona més propera al Besòs i a la Zona Franca on les mínimes són més fredes i els estius calorosos, entre els 23°C i 24°C de mitjana, comportant una amplitud tèrmica anual moderada. Quasi mai glaça al centre de Barcelona.

En l'Annex 02. Climatologia, hidrologia i drenatge, es detallen els valors concrets.

Hidrologia:

El municipi de Badalona es caracteritza per l'existència de múltiples rieres que travessen el seu territori des de les diverses serralades fins al mar; a part, existeixen diverses fonts en la part muntanyosa que reguen les rieres.

L'àmbit del projecte es situa al costat de les rieres, actualment canalitzades, de la Rambla de Sant Joan i del Torrent de la Batllòria que conflueixen en la plaça de l'Alcalde Xifré per continuar, també canalitzades, per l'avinguda de Sant Ignasi de Loiola fins al mar; i pertany a la conca de Sant Joan de 158,9 ha.

En l'Annex 02. Climatologia, hidrologia i drenatge, s'amplia i s'adjunten plànols de les conques.

2.5. Cartografia i Topografia

Cartografia:

La cartografia utilitzada correspon a la Base Cartogràfica de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, escala 1/1000.

Topografia:

La informació topogràfica utilitzada per la redacció d'aquest projecte procedeix de l'aixecament realitzat per l'empresa **eTOP, Estudis Topogràfics d'Obres i Projectes S.L.** per encàrrec del Servei de Projectes i Control d'obres de l'Ajuntament de Badalona durant el setembre de 2019.

De forma general, les característiques i pendents dels carrers objecte d'aquest projecte són:

Carrer Latrilla

La seva longitud total és de 131,90m.

Pendent longitudinal mig: 3.53 %.

Pendent transversal: variable entre 3,05% i 0.50%.

Carrer d'en Guixeras

El carrer d'en Guixeras està format per dos trams, amb un únic sentit de circulació direcció muntanya.

Tram entre el carrer Font i Escolà i el carrer Baldomer Solà:

La longitud d'aquest tram és de 92,86m.

Pendent longitudinal mig: 3.64 %.

Pendent transversal: variable entre 0,25% i 0,13%.

Tram entre el carrer Baldomer Solà i el carrer Francesc Macià:

La longitud d'aquest tram és de 130,50m.

Pendent longitudinal mig: 2,39 %.

Pendent transversal: variable entre 1,28% i 0.13%.

En l'Annex 03. Cartografia i topografia s'adjunta el dossier de l'empresa respecte l'aixecament topogràfic

2.6. Geologia i Geotècnia

Per a la redacció d'aquest projecte no s'ha fet cap estudi geotècnic.

En qualsevol cas, prèviament a l'execució de les obres es comprovarà l'estabilitat del terreny natural per a la realització de rases i pous i davant de qualsevol dubte en relació a la consistència del terreny es procedirà a estrebar les terres.

2.7. Característiques físiques i morfològiques

2.7.1. Vialitat

Per carrers:

Carrer Latrilla

El carrer Latrilla està format per un tram, amb un únic sentit de circulació direcció mar.

Aquest carrer té una amplada variable al llarg del seu desenvolupament que varia entre 7,80m la més desfavorable i 8,00m la més ample, amb una calçada central d'un únic carril i sentit de 5.50m. A més compte en els dos costats amb voreres de 0,90m d'amplada.

El lateral costat Barcelona del carrer està ocupat per aparcaments de vehicles en línia.

La vorera costat Mataró està ocupada amb fitons.

La seva longitud total és de 131,90m.

Carrer d'en Guixeras

El carrer d'en Guixeras està format per dos trams, amb un únic sentit de circulació direcció muntanya.

El lateral costat Mataró del carrer està ocupat per aparcaments de vehicles en línia.

Tram entre el carrer Font i Escolà i el carrer Baldomer Solà: la amplada del vial varia entre 7,80m i 7,90m. La vorera costat Barcelona té una amplada de 1,00m, la calçada 5.90m, i la vorera costat Mataró 1,00m.

La longitud d'aquest tram és de 92,86m.

Tram entre el carrer Baldomer Solà i el carrer Francesc Macià: la amplada del vial varia entre 7,70m i 7,90m. La vorera costat Barcelona té una amplada de 0.95m, la calçada de 5,80m, i la vorera costat Mataró 1,05m.

La longitud d'aquest tram és de 130,50m.

La vorera costat Mataró està ocupada amb fitons.

2.7.2. Paviments

El paviment de la calçades es d'aglomerat asfàltic i presenta moltes deficiències, amb defectes superficials i enfonsaments. En una part important del carrer la rigola està configurada pel mateix asfalt que arriba fins a la vorada.

Les vorades, en la major part del carrer, estan formades per peces prefabricades de formigó tipus T3 i rigoles de 20x20 o inexistent; en altres trams, on s'ha actuat recentment, estan formades per peces T5 i hi ha rigola de peces de 30x30 cm.

Les voreres estan pavimentades amb peces de panot de 4 pastilles.

El guals son molt diversos i, o bé estan formats per la mateixa vorada deprimida, o formats amb peces prefabricades de formigó.

Al Doc3-PLANOLS d'aquest projecte existeix un recull de fotografies dels diferents àmbits (1,2 i 3) dels carrers on s'actua on es mostra l'estat i tipologia dels paviments existents.

2.7.3. Mobiliari urbà i senyalització

Actualment el carrer només trobem 11 senyals de trànsit i 64 pilones.

En el moment de la redacció d'aquest projecte no existeix cap altre tipus de mobiliari urbà col·locat. Si en el moment de l'execució de l'obra es trobés cap altre mobiliari, es procediria a la seva retirada valorant la possibilitat d'acopiar-lo i reutilitzar-lo a l'obra.

Al Document 4. Pressupost, es detallen les unitats de cada tipus.

2.7.4. Jardineria

En l'àmbit de l'actuació no existeixen elements de jardineria.

2.8. Serveis existents

2.8.1. Aigua potable

Segons informació orientativa facilitada per la companyia subministradora, la xarxa de subministrament d'aigua potable existent transcorre per les voreres, i existeixen encreuaments puntuals a les cruïlles dels carrers Latrilla i d'en Guixeras amb Francesc Macià, al carrer d'en Guixeras amb Baldomer Solà a ambdós costats, i al carrer d'en Guixeras amb Font i Escolà.

Tenint present que la informació és orientativa, no hi ha encreuaments de calçada als trams centrals dels carrers objecte del projecte.

Consultada a la companyia de serveis d'AGBAR, s'ha traslladat als tècnics d'aquest servei que no contempen actuar a la xarxa existent aprofitant les obres d'urbanització a executar, per tant, no es preveu cap actuació a la xarxa d'aigües existent, i no es considera cap afectació del servei amb l'execució de les obres.

En l'Annex 04. Serveis Existents, s'inclou la documentació facilitada per la companyia subministradora amb la informació orientativa que, prèviament a l'inici de les obres, caldrà actualitzar.

També serà necessari notificar a la companyia d'Aigües de Barcelona l'actuació a desenvolupar per tal que actui, si ho creu oportú en la seva xarxa durant l'execució de les obres tot i haver indicat que la xarxa en aquest tram de ciutat és correcta i no necessita d'intervenció.

2.8.2. Gas natural

Segons informació orientativa facilitada per la companyia subministradora, la xarxa de subministrament de gas natural existent transcorre per les voreres, i existeixen encreuaments puntuals transversals a les cruïlles dels carrers Latrilla i d'en Guixeras amb Francesc Macià, Baldomer Solà a ambdós costats i Font i Escolà.

Tenint present que la informació és orientativa, no hi ha encreuaments de calçada als trams centrals dels carrers objecte del projecte, per tant, no es preveu cap actuació a la xarxa de gas natural existent, i no es considera cap afectació del servei amb l'execució de les obres.

En l'Annex 04. Serveis Existents, s'inclou la documentació facilitada per la companyia subministradora amb la informació orientativa que, prèviament a l'inici de les obres, caldrà actualitzar.

2.8.3. Electricitat

Segons informació orientativa facilitada per la companyia subministradora ENDESA, la xarxa de subministrament elèctric existent transcorre soterrada per ambdós costats, existint trams aeris i encreuaments aeris a soterrar.

Al modificar part de la secció, s'ha demanat a la companyia com a servei afectat les modificacions a realitzar a les voreres.

En l'Annex 04. Serveis Existents, s'inclou la documentació facilitada per la companyia subministradora amb la informació orientativa que, prèviament a l'inici de les obres, caldrà actualitzar.

En l'Annex 05. Serveis Afectats, s'inclou l'oferta facilitada per la companyia pel soterrament de les línies aèries existents als carrers objecte d'aquest projecte. Prèviament a l'inici de la licitació de les obres es procedirà a actualitzar el pressupost pel límit de 6 mesos existent a les ofertes emeses per la companyia. Els treballs de soterrament no es consideren dins del pressupost de les obres, sinó com a serveis afectats inclosos dins del pressupost de coneixement per a l'administració.

2.8.4. Telecomunicacions

Segons informació orientativa facilitada per les diverses companyies subministradores, les xarxes de telecomunicacions existents són les següents:

• Telefonia

Després d'una inspecció ocular, sembla que hi ha diversos encreuaments amb traçat aeri de la xarxa de Telefònica a la confluència dels carrers objecte d'aquest projecte i el carrer Baldomer Solà.

Val a dir que el carrer Baldomer Solà va ser objecte de reurbanització durant el FEIL de 2009. Aquest carrer va organitzar-se i prioritzar voreres passants. En aquella actuació es va incloure el soterrament de les línies aèries de telefònica. En visita in situ, s'ha pogut comprovar l'existència dels encreuaments soterrats per mitjà de corrugats als carrers de Latrilla i Guixeras, però no s'ha realitzat el soterrament de les línies aèries de telefònica. S'instarà des del Servei de Projectes i Control d'Obres al Servei de Via pública que reclami el soterrament previ inici de les obres.

Malgrat això, en el moment de l'execució de les obres, s'haurà de confirmar amb companyia la instal·lació existent i instar al seu soterrament si escau, però el projecte no contempla cap tasca en aquest sentit per haver estat inclosa i no realitzada en un projecte anterior.

• Fibra òptica

Existeix una canalització d'ONO que discorre per les voreres costat mar del carrer Font i Escolà, a la vorera costat muntanya del carrer Francesc Macià, a la vorera costat mar de Baldomer Solà i a la calçada a tocar de la vorera costat Barcelona del carrer Latrilla (al final d'aquesta existeix un encreuament transversal a mantenir). En principi no s'afectarà cap tram ja que o ja es troben a vorera o per l'ampliació de les voreres i les voreres passants, aquesta instal·lació quedarà inclosa dins del pas per a vianants. Al ser una informació orientativa que no indica profunditats ni cotes exactes, no es preveu afectar la instal·lació amb les obres que es descriuen a aquesta documentació.



En l'Annex 04. Serveis Existents, s'inclou la documentació facilitada per les companyies subministradores amb la informació orientativa que, prèviament a l'inici de les obres, caldrà actualitzar.

2.8.5. Clavegueram

La xarxa de clavegueram existent es de tipus unitari i forma part de la infraestructura de sanejament municipal.

El Pla Director de Clavegueram de Badalona, redactat pels equips tècnics de CLABSA l'any 2010, recull tota la informació relativa a la xarxa de clavegueram existent.

Carrer Latrilla (àmbit 1):

La xarxa existent al carrer Latrilla està formada per un col·lector, que recull únicament les aigües pluvials i residuals del carrer i dels edificis del seu àmbit. S'inicia a la part alta del carrer, a l'alçada del número 25, al pou 7125 (P21). Té un diàmetre de D400 de PVC des de l'inici fins a la connexió amb el pou 7032 (P26), a l'alçada del número 5 del carrer. Des de aquest punt es desdobla en dos col·lectors paral·lels de diàmetre D400 de formigó, fins arribar a la connexió amb el pou 7030 (P27). En aquest

pou es recullen les aigües provinents de la part alta del carrer Francesc Macià, que connecten al pou amb un col·lector de diàmetre D600 (només a l'últim tram) de formigó.

Segons el Pla Director les aigües recollides en el pou 7030 (P27) s'evacuen a través d'un conducte de diàmetre D600 de formigó fins al pou 7029 (P28), travessen el carrer Francesc Macià i continuen connectant amb la xarxa del carrer de la Conquesta.

Després de realitzar una inspecció visual d'aquest tram del clavegueram es detecta que les instal·lacions actuals no es corresponen a les recollides al Pla Director de Clavegueram, segurament per actuacions posteriors a la redacció del Pla o per no haver-se detectat les incongruències amb la informació cedida per l'ajuntament en el seu moment.

Es comprova que del pou P27 surten dos col·lectors de D400 de PVC que finalitzen al pou P28, d'on surten dos col·lectors de diàmetre D400, en diferent angle de sortida, que travessen el carrer Francesc Macià. (el Pla director només contempla un creuament)

El pou P28 té una profunditat de 0,95 m, i els dos col·lectors d'unió amb el pou P27 no tenen pendent.

Del pou P28 dos col·lectors de diàmetre D400 surten a diferent angle un principal per la vorera i que a uns 4m del pou gira i travessa el carrer Francesc Macià, i un altre que des de el pou travessa el carrer i actua com a sobreexidor.

En aquest àmbit d'actuació hi han dos embornals situats a la part baixa del carrer, junt a la cruïlla amb el carrer Francesc Macià.

Carrer d'en Guixeras (àmbit 2):

Al carrer d'en Guixeras, entre els carrers Font i Escolà i Baldomer Solà (àmbit 2), la xarxa de clavegueram està formada per un conducte de diàmetre D400 de PVC. L'inici d'aquesta xarxa es situa al carrer de Font i Escolà, al pou 7064 (P1). Tot i que aquest carrer no entra dins l'àmbit d'actuació d'aquest projecte, si s'ha considerat l'àrea d'influència d'aquesta part alta del carrer a efectes de càlcul del dimensionament del col·lector, atès que recull les aigües pluvials i residuals de la zona que es sumaran a les pròpies del carrer Guixeras.

Del pou 7063 (P2) surten dos col·lectors, un de D400 de PVC que baixa per el carrer Guixeras i que el projecte es planteja substituir; i un altre de diàmetre D300 de formigó, que connecta amb el pou 7065 (P3) amb una cota de sortida del pou per sobre de la del carrer Guixeras, i que actua de sobreexidor en cas de saturació de la xarxa del carrer Guixeras.

A partir del pou 7062 (P4), a l'alçada del número 65 del carrer, el conducte s'estreta i passa a ser de diàmetre D300 de PVC, fins arribar al pou 7061 (P5) d'on torna a sortir amb diàmetre D300 de formigó. En arribar al pou 7059 (P7) la xarxa suma part de les aigües del carrer Baldomer Solà. Des d'aquest pou, un conducte D300 actuant com a sobreexidor, arriba fins al pou 35692 (P8) on s'uneixen la resta de les aigües de la part alta del carrer Baldomer Solà i continuen el seu recorregut per aquest carrer.

Dins aquest tram de carrer es localitzen dos embornals situats a la part baixa del carrer.

Carrer d'en Guixeras (àmbit 3):

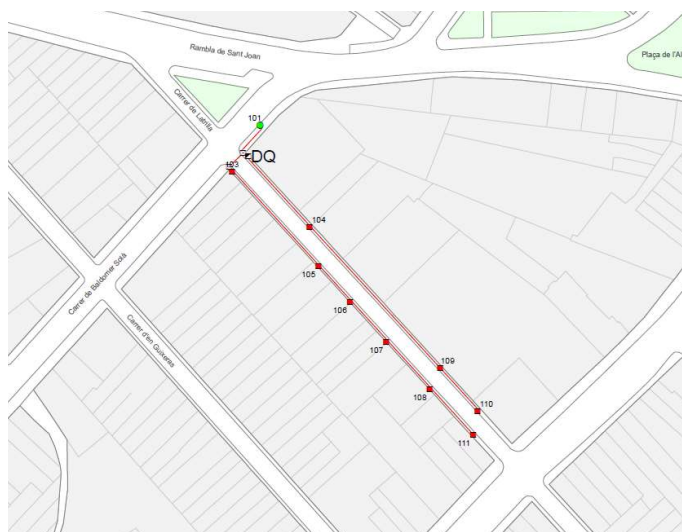
La xarxa de clavegueram en aquest tram del carrer Guixeras, entre els carrers Baldomer Solà i Francesc Macià, està formada per un col·lector de diàmetre D300 de PVC que s'inicia en el pou 7058 (P9). En aquest punt la xarxa està unida al pou 35692 (P8) per un col·lector de diàmetre D300 de PVC que actua de sobreexidor que aboca les aigües cap a la xarxa del carrer Baldomer Solà en cas de sobrecarrega de la xarxa al carrer Latrilla.

El col·lector continua fins arribar al pou 7057 (P10), a l'alçada del número 32 del carrer, a partir d'aquest punt qual passa a tenir un diàmetre D400 de PVC, entre els pous 7057 (P10) i 7056 (P11), i de formigó entre els pous 7056 (P11) i 7055 (P12), on finalitza el tram d'estudi i s'uneix a la xarxa de clavegueram del carrer Francesc Macià.

Dins aquest àmbit de carrer es localitzen dos embornals situats a la part baixa del carrer.

En l'Annex 11. Sanejament, s'adjunta l'ampliació de la informació corresponent.

Esquema en planta de distribució de línies i punts de llum



El quadre DQ disposa de 2 línies (1 en servei) amb una potència instal·lada de 2,61 kw (1.450Wx1.8 = 2.610w – 1 punt de llum de 100w i 9 punt se llum de 150w) i una potencia contractada de 3 kW amb tarifa 2.0 DHA.

Nombre de la Línea	Funcionamiento	Conductor	Diferencial	Tèrmico	Potencia(W)	Portección Sobretensi	Puntos de Luz
DQ/1	Toda Noche	Subterranea / Cu 3 6 230 VAC	Otros, 40A, 500mA, 4p	Magnetotérmico, 32A,	1600	No	10
DQ/2	Toda Noche	Otros / 0 VAC - 0 0	Otros, 40A, 500mA, 4p	Magnetotérmico, 32A,	1800	No	0

En l'Annex 08. Enllumenat públic, s'adjunta la informació facilitada pel Servei de Via Pública i Mobilitat, referent als quadres, punts de llum existents i les seves línies.

2.9. Disponibilitat del terreny, ocupacions temporals, restitució de drets reals i servituds

Per tal d'executar les obres objecte del present projecte no cal procedir a cap expropiació.

Les casetes d'obra i zones d'aplec de materials es podran ubicar a les placetes existents entre els carrers Latrilla i d'en Guixeras amb Rambla Sant Joan. No es preveu ubicar casetes dins de l'àmbit de les obres per ser l'espai limitat.

2.10. Autoritzacions i concessions

Atès que tots els terrenys on s'actua són de propietat municipal, no cal cap autorització ni concessió administrativa.

3. DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

3.1. Descripció i justificació de la solució adoptada

La solució adoptada contempla l'ampliació dels espais de vianants amb renovació de paviments, eliminació de barreres arquitectòniques, millora de la xarxa de clavegueram, plantació d'arbrat i de l'enllumenat públic.

La superfície total de l'actuació és de 3.055 m² distribuïts en 3 àmbits:

Àmbit 1 (C. Latrilla entre Baldomer solà i Francesc Macià)	1.125 m ²
Àmbit 2 (C. Guixeras entre Font i Escola i Baldomer Solà)	795 m ²
Àmbit 3 (C. Guixeras entre Baldomer solà i Francesc Macià)	1.135 m ²

3.1.1. Disseny de la via

- Geometria

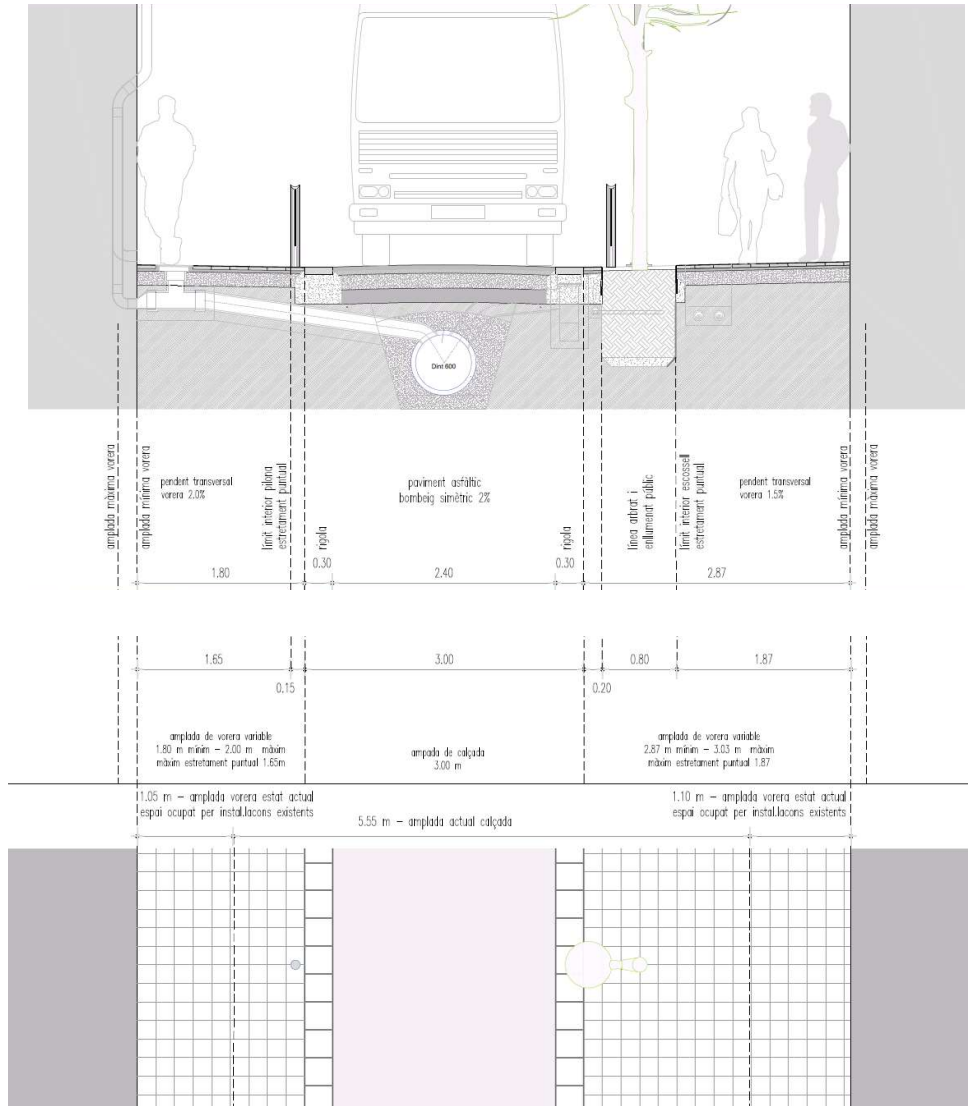
La proposta projectada planteja la nova secció tipus dels vials en plataforma única, amb una amplària mitjana de 7,80m. Està distribuïda en una calçada de circulació, amb un únic carril de circulació, i voreres asimètriques a les bandes laterals. L'asimetria en l'amplada de les vores permet a més de

garantir l'accessibilitat en ambdues (1,8m mínim de pas lliure) la plantació d'una d'elles i poder col·locar els contenidors en superfície que existeixen en ambdós carrers.

La nova configuració del carrer en plataforma única permet que les voreres i els guals de vehicles i vianants, així com les voreres passants quedaran enrassats amb la calçada, fent desaparèixer les barreres arquitectòniques a l'àmbit d'actuació.

La secció tipus de la proposta per carrers és:

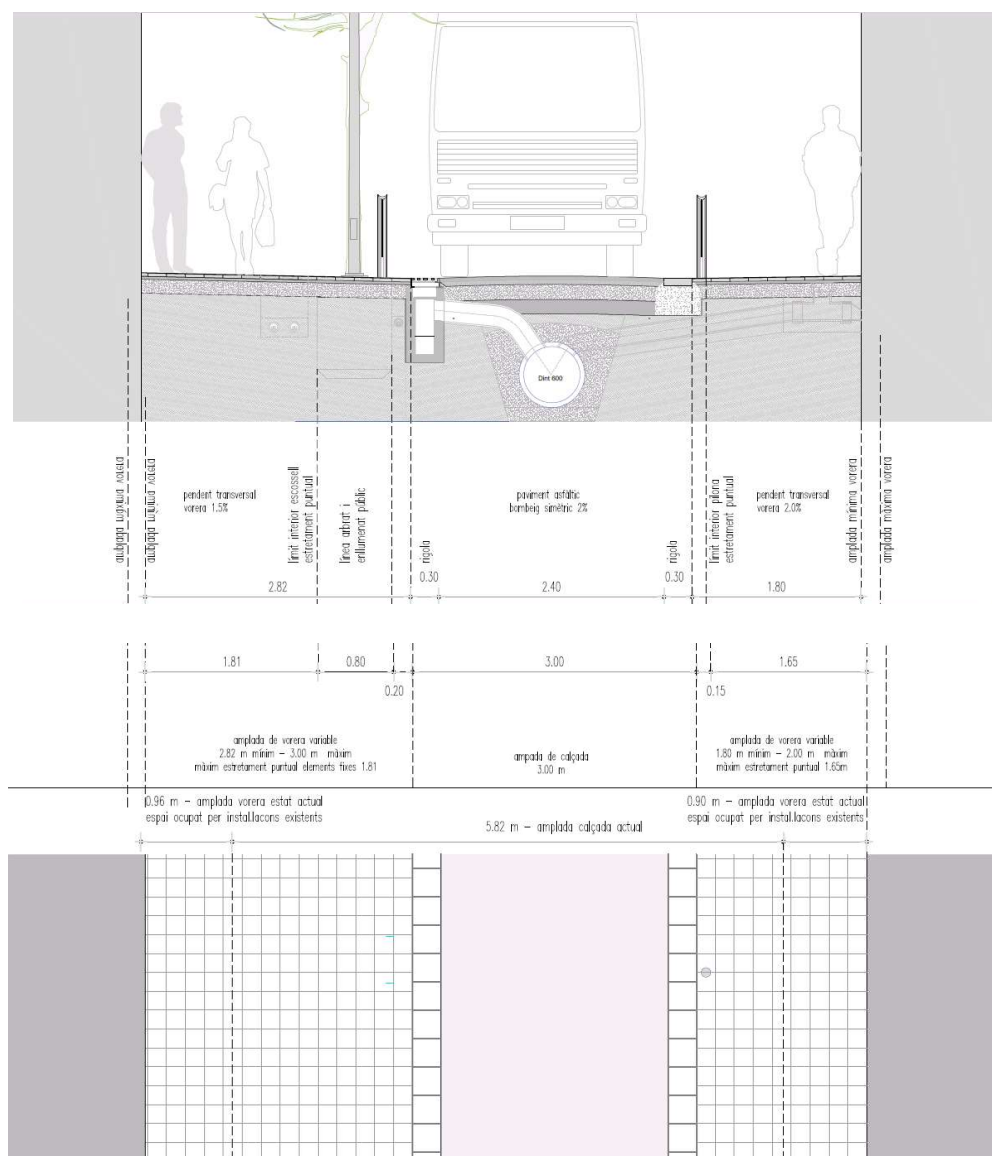
Secció Tipus carrer Latrilla:



Vorera costat Mataró: Amplada mínima 1,80m, fins a 2,00m. Estretaments puntuals a 1,65m.

Calçada: Amplada 3,00m (3,10m lliure entre fitons)

Vorera costat Barcelona: Amplada mínima 2,87m, i fins a 3,03m., amb integració d'arbrat, garantint en aquest punts una amplada mínima lliure de pas de 1,87m en el seu punt més estret.. En aquesta banda se situen els contenidors de recollida selectiva i altres elements de mobiliari urbà. També s'ha situat l'enllumenat públic donat que és la de més gran amplada i l'excentricitat del disseny de la via.

Secció Tipus carrer d'en Guixeras:

Vorera costat Mataró: Amplada mínima 2,82m, fins a 3,00m., amb integració d'arbrat, garantint en aquest punts una amplada mínima lliure de pas de 1,81m en el seu punt més estret. En aquesta banda se situen els contenidors de recollida selectiva, i altres elements de mobiliari urbà. També s'ha situat l'enllumenat públic donat que es la de més gran amplada i l'excentricitat del disseny de la via.

Calçada: Amplada 3,00m (3,10m lliure entre fitons)

Vorera costat Barcelona: Amplada mínima 1,80m.

S'ha decidit plantar arbres d'alineació ja que creen un espai més natural i contribueixen a reforçar el límit amb la calçada, fent de protecció del trànsit rodat.

Amb aquesta configuració de plataforma única, es vol facilitar el flux de vianants, amb voreres més amples que contribueixin a la millora de la seguretat. Tanmateix es vol potenciar la utilització del carrer per part dels veïns, pacificant el transit de vehicles i contribuït a la continuïtat dels carrers perquè serveixin d'enllaç als carrers transversals principals més transitats i comercials.

Cal remarcar que l'objectiu principal del projecte és la millora de les condicions d'accessibilitat existents, fent el màxim esforç possible per aconseguir complir o aproximar-se als nivells exigits pel marc legal d'aplicació.

La proposta elimina les places d'aparcaments per a vehicles privats, i trasllada les places reservades a persones amb mobilitat reduïda als carrers transversals contigus, el més pròxim possible a la seva ubicació actual, seguint les indicacions del Departament de Mobilitat en el moment de l'execució.

- Característiques del trànsit

En el cas d'aquest projecte s'ha considerat, segons dades confirmades pel Tècnic municipal Josep Amador Iglesias del departament de mobilitat, la categoria **T41** (entre 25 i 50 vehicles pesants/dia) i el tipus **V3** (entre 15 i 50 vehicles pesants/dia).

3.1.2. Accessibilitat

En termes generals i en compliment de la legislació vigent en matèria d'accessibilitat, es defineix el següent:

- Els itineraris de vianants quedaran lliures d'obstacles, inclòs qualsevol element de mobiliari urbà, en una amplada no inferior a 1,5 m i si es possible superior a 1,80 m i en una alçada no inferior a 2,20 m.
- El pendent transversal dels itineraris de vianants no serà superior al 2%.
- El pendent longitudinal inferior al 6 %.
- El paviment serà no lliscant i s'indicaran els recorreguts adaptats en els creuaments mitjançant paviment indicatiu estriat.

Es preveu realitzar voreres passants als carrer de Font i Escolà cantonada amb carrer Guixeras, i al carrer Baldomer Solà amb el carrer Latrilla per tal de garantir la prioritat del vianant a totes les cruïlles dins dels 3 àmbits que contempla el projecte.

En l'Annex 07. Accessibilitat, s'adjunten les fitxes de compliment de l'Ordre VIV/561/2010, d'1 de febrer, pel que es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no-discriminació per l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats i edificacions.

3.1.3. Enderrocs i desmuntatges

- Elements d'obra

Es contempla l'arrencada de tot el paviment de les voreres afectades (panot, vorades i base) i la demolició del paviment asfàltic de la calçada, inclosa la base, així com la demolició de la ET en desús i part del mur perimetral del solar on es situa el dipòsit de retenció.

La demolició dels diferents elements s'executarà segons les especificacions del Plec de Condicions Tècniques Particulars.

Per a més informació consultar Annex 06. Moviment de terres i el Doc4_Pressupost

- Instal·lacions

Clavegueram:

Gran part dels elements de la xarxa de clavegueram existent es demoliran per executar la nova claveguera i connectar les evacuacions residuals i pluvials dels particulars i els embornals segons projecte.

La definició de la xarxa de Clavegueram es poden consultar al Doc3 Plànols i a l'annex 11 de Clavegueram

Enllumenat públic:

El projecte preveu l'adequació del quadre d'enllumenat existent DQ, amb la substitució de la part de maniobra i ampliació a 4 línies d'enllumenat, modificació i/o substitució sobretensions, IGA i tot el material elèctric necessari, així com l'arranjament de l'armari.

El projecte preveu desconnectar els 12 punts de llum existents al carrer d'en Guixeras (els 6 punts de la façana costat Mataró (202/203/204/205/206/207) de la línia 2, i els 6 punts de la façana costat Barcelona (103/104/105/106/107/108) de la línia 1). Per tant, s'alliberaran 3,24 Kw (1800kwx1,8=3.240 kw), fent que el quadre DO passi dels 17,28 de potència instal·lada a 14,04 Kw. Tenint present que la potència contractada és de 15Kw, aquesta reducció de potència instal·lada garanteix el bon funcionament futur d'aquest quadre.

Un cop executada la nova instal·lació d'enllumenat connectada al quadre DO actualitzat, es retiraran els elements de l'antiga instal·lació: llumeneres adossades a façana.

Línies elèctriques aèries:

Es retiraran les línies elèctriques amb traçat aeri segons estudi de la companyia subministradora ENDESA.

Altres Companyies de serveis:

No es preveu actuar ni afectar les altres companyies de serveis que es distribueixen al llarg del carrer. Si es considera necessari instar als serveis municipals de manteniment reclamar l'execució del

soterrament de les línies de traçat aèria existents al carrer Baldomer Solà per ser objecte d'un altre projecte.

3.1.4. Moviment de terres

Es contempla el moviment de terres necessari per obtenir els nivells definitius de la base dels paviments.

Igualment es considera l'excavació corresponent a l'execució de les rases de serveis, que es realitzarà, preferentment, amb mitjans mecànics.

En l'Annex 06. Moviment de terres i al Doc4 Pressupost es relacionen els volums corresponents d'excavació i replè.

3.1.5. Serveis de nova implantació

- Aigua potable

No hi haurà cap nova instal·lació de subministrament d'aigua potable.

- Gas natural

No hi haurà cap nova instal·lació de subministrament de gas.

- Electricitat

Es preveu mantenir l'escomesa actual del quadre DQ :

El quadre *DQ* , que actualment disposa de 2 línies (1 en servei) amb una potència instal·lada de 2,61 kw, passarà, segons projecte, a una potència instal·lada de càlcul de 1,4736 KW (3 línies). Per tant, es preveu mantenir la potència contractada actual de 3 kW amb tarifa 2.0 DHA.

La potència instal·lada de projecte (1,4736 Kw) respecte la potència instal·lada actualment (2,61 kw), suposa una reducció del 43 %.

El número de CUPS del quadre DQ és ES0031405402753001XV0

- Telecomunicacions

No es preveu cap nova instal·lació de telecomunicacions.

3.1.6. Afectació dels serveis existents

Les xarxes de serveis existents son: aigua, gas, electricitat, telefonia i telecomunicacions, clavegueram i enllumenat públic.

Consultades les companyies subministradores, es preveu l'afectació de la xarxa d'enllumenat existent.

- Xarxa d'abastament d'aigua

No es preveu l'afectació de la xarxa de subministrament d'aigua potable existent.

En cas d'afectacions durant l'execució de les obres, s'acordarà amb la companyia subministradora el tipus d'intervenció a realitzar.

- Xarxa de subministrament de gas

No es preveu l'afectació de la xarxa de distribució de gas existent.

En cas d'afectacions durant l'execució de les obres, s'acordarà amb la companyia subministradora el tipus d'intervenció a realitzar.

- Xarxa de subministrament elèctric

Consultar Annex 05. Serveis Afectats.

- Xarxa de telecomunicacions.

No es preveu l'afectació de la xarxa de distribució de telecomunicacions.

En cas d'afectacions durant l'execució de les obres, s'acordarà amb la companyia subministradora el tipus d'intervenció a realitzar.

3.1.7. Clavegueram

Es preveu la substitució de la xarxa de clavegueram existent a tots els àmbits objecte d'aquest projecte, tenint en compte l'actuació prevista en el Pla Director de Clavegueram: AS.027, i l'anàlisi de les dades obtingudes a la inspecció visual realitzada a la cruïlla del carrer Latrilla amb el carrer Francesc Macià-

El projecte inclou la construcció de nous embornals, la connexió de les escomeses particulars existents i la connexió soterrada de les sortides d'aigües pluvials de les finques que actualment vessen les aigües directament a la vorera.

La nova xarxa es defineix gràficament als plànols del 5.0 al 5.11 del Document 3: PLÀNOLS, així com al l'annex A11 de Sanejament d'aquesta memòria.

3.1.8. Enllumenat públic

Es preveu la desconexió de punts de llum de la instal·lació d'enllumenat públic existent, connectats als quadres ES, EQ. Els punts a desconectar són els situats al carrer Torrent de la Batllòria entre els carrers Ventura Gassol i entronc amb Rambla Sant Joan. El projecte planteja un nou quadre d'enllumenat situat a la cruïlla del carrer Torrent de la Batllòria amb el carrer Camèlies per a connectar les dos línies d'enllumenat necessàries al carrer (L1 situada a la vorera costat Mataró i L2 a la vorera costat Barcelona).

El nou enllumenat estarà format per columnes troncocòniques de 6 m d'alçada amb llumeneres i equips adaptats a la tecnologia LED, disposades al portell entre Coll i Pujol i Sant Gonçal i a un sol costat (vorera Mataró) entre Sant Gonçal i Rambla Sant Joan.

En l'Annex 08. Enllumenat públic es defineixen les característiques i condicions de la nova instal·lació.

3.1.9. Ferms i paviments

Ateses la substitució parcial de la instal·lació de clavegueram i la modificació de la secció tipus, es preveu la renovació del ferm i dels paviments.

S'han seguit les recomanacions indicades en "SECCIONS ESTRUCTURALS DE FERM URBANS A SECTORS DE NOVA CONSTRUCCIÓ" de Alabern i Guilemany.

En l'Annex 09. Ferms i paviments es defineixen les característiques i condicions d'aquests.

Tot i així, i com a resum, la secció dels ferms de calçada i voreres respon a:

Una secció estructural de ferm tipus **3AF2** formada per les capes següents, començant per la més profunda:

- 15 cm de subbase granular de tot-u natural/reciclat al 98% P.M.
- 16 cm de base de formigó HM-20/B/20/I
- Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus ECI
- 5 cm. de MBC tipus AC22 base B50/70S
- Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus ECR-1
- 4 cm. de MBC tipus AC11 surf B45/80-65 Bm3c

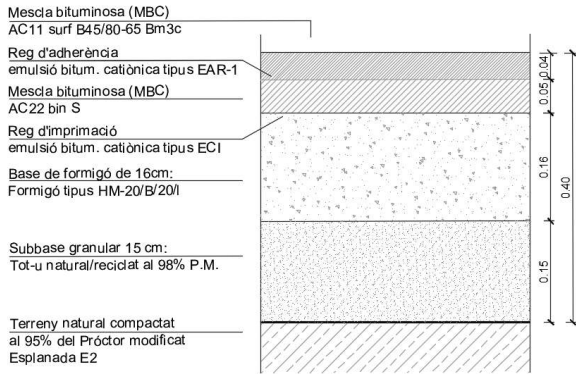
Malgrat que el quadre de seccions estructurals de ferms estableix en 6 cm la capa d'asfalt de rodadura, seguint el criteri establert pel departament de paviments del servei de via pública de l'ajuntament de Badalona, es considera oportú la utilització de dues capes diferenciades per a la capa de mescla bituminosa, éssent els gruix mínim de cada una de les tipologies d'asfalt l'establert com a definitiu. De l'aplicació d'aquests gruixos, s'estableix un gruix mínim de 9 cm, en comptes de 6 cm, per a la capa de mescla bituminosa.

Per tant, per tot l'anterior, la secció del ferm serà de 40cm (15+16+9) i no de 37cm (15+16+6).

Aquest canvi va en benefici de la capacitat portant de la secció de projecte.

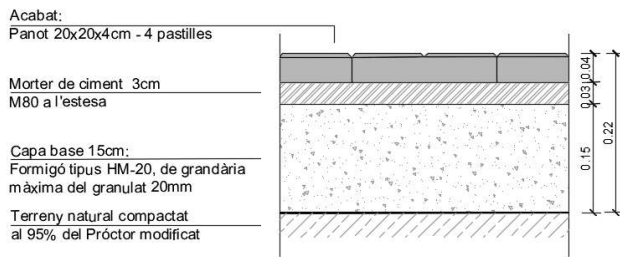
SECCIÓ ESTRUCTURAL DEL PAVIMENT DE CALÇADA C/ Latrilla i C/ d'en Guixeres

PAVIMENT ASFÀLTIC. SECCIÓ FERM TIPUS 3AF2 AMB 9 CM DE MB

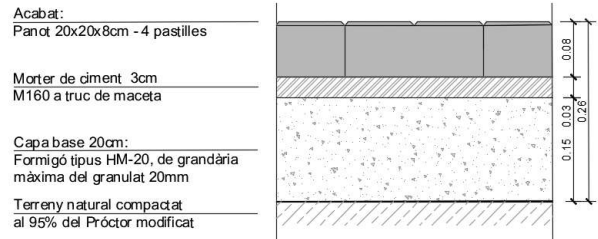


SECCIÓ DEL PAVIMENT DE VORERES C/ Latrilla i C/ d'en Guixeres

PAVIMENT DE PEÇA DE PANOT 20x20x4cm 4 PASTILLES A VORERES



PAVIMENT DE PEÇA DE PANOT 20x20x8cm 4 PASTILLES A VORERES (ZONA PAS DE VEHICLES)



3.1.10. Senyalització viària

- Senyalització horitzontal.

Comprén la senyalització de les reserves de guals, places per a PMR, zones de càrrega i descàrrega i contenidors de residus.

- Senyalització vertical.

Comprén la senyalització indicativa dels sentits de circulació, prohibicions i reserves d'aparcament, i semaforització.

A l'Annex 10. Senyalització d'aquesta memòria es desenvolupa aquest apartat.

3.1.11. Mobiliari urbà

- Papereres

El projecte contempla la col·locació de 6 papereres en la proximitat de les cruïlles. Les papereres seran de reixeta metàl·lica en acer inoxidable de 60 litres de capacitat, tipus trabucable, o similar.

- Pilons

Per tal de delimitar la zona vianants, es disposaran pilons de 102 cm d'alçada i \varnothing 10 cm de diàmetre, model Badalona, segons plànols.

3.1.12. Enjardinament i reg

El projecte contempla la disposició de nou arbrat d'alineació, a la vorera costat Barcelona del carrer Latrilla i a la vorera costat Mataró del carrer d'en Guixeras.

Es realitzarà la plantació de 19 arbres de les espècies Fraxinus Ornus mecsek de port petit. (7 unitats a l'àmbit 1, 5 unitats a l'àmbit 2 i 7 unitats a l'àmbit 3)

A l'Annex 12. Jardineria i reg i al Doc3 Plànols es desenvolupen aquest apartat. (del plànol 7.0 al 7.5)

3.1.13. Control de qualitat

En l'Annex 13. Pla de control de qualitat es proposen una sèrie d'inspeccions i controls a realitzar, tant dels materials a utilitzar en l'obra (característiques químiques, físiques, geomètriques i/o mecàniques), com durant el procés d'execució i dels elements acabats, amb l'objecte de verificar el compliment de l'establert en el plec de condicions del projecte.

El Pressupost d'Execució Material (PEM) dels treballs de control de qualitat d'aquest projecte és de 7.348,07 €, el que suposa un 1,7 % respecte del pressupost d'execució material total.

D'acord amb el Plec de condicions tècniques particulars és fixa un 1,5% adicional per aquest concepte sense que això suposi un increment del pressupost de l'obra.

3.1.14. Estudi de seguretat i salut

D'acord amb el Reial Decret 1627/97 de 24 d'octubre de 1997, en el present projecte s'inclou el corresponent Estudi de seguretat i salut en les obres de construcció (Annex 14. Estudi de seguretat i salut).

El pressupost de seguretat i salut de les obres puja la quantitat de **8.168,87 €**, preu d'execució material (PEM), i està inclòs, com a capítol independent, dins del Document 4 Pressupost del projecte.

3.1.15. Aspectes ambientals

Serà d'obligat compliment l'Ordenança General del Medi Ambient Urbà, en especial allò indicat al seu article 50, publicat al BOP Núm.143, i amb data d'entrada en vigor 17/06/1999.

3.1.16. Estudi de gestió de residus

Per tal de donar compliment al R.D. 105/2008, de l'1 de febrer, i al Decret 89/2010, de 29 de juny, pel qual es regula la producció i la gestió dels residus de construcció i de demolició, en l'Annex 15. Estudi de gestió de residus es desenvolupa l'estudi corresponent.

El pressupost d'execució material referent a la gestió de residus de construcció i d'enderrocs generats en l'obra ascendeix a: **36.251,43 €**, preu d'execució material (PEM)

Aquest pressupost es detalla en l'estudi de gestió de residus, i s'inclou, com a capítol independent, en el pressupost de l'obra.

4. ASPECTES ECONÒMICS I DOCUMENTALS

4.1. Pla d'obra i termini d'execució

El termini previst per l'execució de les obres es de **6 mesos**, excepte que en el contracte d'obres s'estableixi un altre.

A l'Annex 16 d'aquesta memòria es pot consultar el pla d'execució d'obra estimat. Aquest serà validat incloent variacions si es considera oportú, per part de l'empresa adjudicatària de les obres, atenent a equips i disponibilitat del moment, sempre complint amb el termini establert de 6 mesos.

4.2. Termini de garantia

El termini de garantia, que serà d'un any, començarà a comptar a partir de la data en què es formalitzi la recepció de les obres per part de l'Ajuntament, amb la signatura de la corresponent Acta de Lliurament i Recepció.

4.3. Justificació de preus

Els preus de les partides i unitats d'obra s'han definit en base als preus de projecte segons els Quadres de preus de referència per a obres d'urbanització editats per l'Institut de Tecnologia de la Construcció de Catalunya (ITEC).

Els preus contradictoris que es puguin generar amb inclusió de nous materials i unitats d'obra durant l'execució dels treballs es trobaran subjectes als mateixos quadres de preus.

La justificació dels diferents preus que intervenen en l'obra es detallen al document 4. Pressupost.

4.4. Revisió de preus

En aplicació de la legislació vigent en matèria de contractació del Sector Públic i, atès que el termini d'execució previst es inferior a un any, no procedeix la revisió de preus.

4.5. Pressupost de l'obra.

El pressupost de l'obra és el següent:

Resum per capítols:

1.-TREBALLS PREVIS.....	4.102,86 €
2.-EXTRACCIONS I ENDERROCS.....	30.889,05 €
3.-SISTEMA VIARI.....	155.755,25 €
4.-SANEJAMENT.....	110.067,32 €
5.-ENLLUMENAT.....	46.872,42 €
6.-EQUIPAMENT URBÀ.....	12.403,72 €
7.-XARXA DE REG.....	7.967,00 €
8.-ARBRAT.....	6.664,39 €
9.-XARXES DE SERVEIS.....	36.795,49 €
10.-GESTIÓ DE RESIDUS.....	36.251,43 €
11.-SEGURETAT I SALUT.....	8.175,00 €
12.-CONTROL QUALITAT.....	7.735,65 €
Pressupost total d'execució material	463.679,58 €
Despeses generals (13% sobre el P.E.M.)	60.278,34 €
Benefici industrial (6% sobre el P.E.M.).....	27.820,77 €
Subtotal:.....	551.778,69 €
IVA (21%).....	115.873,52 €
PEC, IVA inclòs	667.652,21 €

Aquest pressupost d'execució per contracta ascendeix a la quantitat de **SIS-CENTS SEIXANTA-SET MIL SIS-CENTS CINQUANTA-DOS EUROS AMB VINT-I-UN CÈNTIMS**, IVA inclòs.

PRESSUPOST PER A CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ

El pressupost total per a coneixement de l'administració corresponent al present projecte de "**Projecte de reurbanització del carrer Latrilla entre els carrers Baldomer Solà i Francesc Macià, i del carrer d'en Guixeres entre els carrers Font i Escolà i Francesc Macià.**" inclou:

Obra civil i instal·lacions (IVA inclòs).....	667.652,21 €
Honoraris de Coordinació de seguretat i salut (IVA inclòs).....	2.722,50 €
Total	670.374,71 €

Aquest pressupost per a coneixement de l'administració ascendeix a la quantitat de **SIS-CENTS SETANTA MIL TRES-CENTS SETANTA-QUATRE EUROS AMB SETANTA-UN CÈNTIMS**, IVA inclòs.

4.6. Classificació del contractista

Per l'execució de les obres objecte d'aquest projecte es proposa la següent classificació del contractista atenent al VEC del projecte de 508.459,35 €:

Grup: **G** (Vials i pistes)
 Subgrup: **G-6** (Obres viàries sense qualificació específica.)
 Categoria: **3**

4.7. Declaració d'obra complerta

En compliment de la legislació vigent en matèria de contractació del Sector Públic, es manifesta que l'obra a executar segons el present projecte es considera completa i per tant, susceptible de ser entregada per a l'ús públic tal i com s'ha projectat, independentment de que pugui ser objecte de futures ampliacions.

4.8. Documents de que consta aquest projecte

- Document 1: MEMÒRIA
 - Annex 01. Informació urbanística
 - Annex 02. Climatologia, hidrologia i drenatge.
 - Annex 03. Cartografia i topografia
 - Annex 04. Serveis existents
 - Annex 05. Serveis afectats
 - Annex 06. Moviment de terres
 - Annex 07. Accessibilitat
 - Annex 08. Enllumenat públic
 - Annex 09. Ferms i paviments
 - Annex 10. Senyalització
 - Annex 11. Clavegueram
 - Annex 12. Jardineria i Reg
 - Annex 13. Pla de Control de qualitat
 - Annex 14. Estudi de seguretat i salut
 - Annex 15. Estudi de gestió de residus
 - Annex 16. Pla d'execució de l'obra/ Planning d'obra
- Document 2: PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS
- Document 3: PLÀNOLS:
- Document 4: PRESSUPOST
 1. Amidaments
 2. Justificació de preus
 3. Pressupost detallat
 4. Resum de pressupost

PRESSUPOST PER A CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ

El pressupost total per a coneixement de l'administració corresponent al present projecte de "**Projecte de reurbanització del carrer Latrilla entre els carrers Baldomer Solà i Francesc Macià, i del carrer d'en Guixeres entre els carrers Font i Escolà i Francesc Macià.**" inclou:

Obra civil i instal·lacions (IVA inclòs).....	615.235,81 €
Honoraris de Coordinació de seguretat i salut (IVA inclòs).....	2.722,50 €
Serveis Afectats Endesa (sense IVA).....	42.054,77 €

Total 660.013,08 €

Aquest pressupost per a coneixement de l'administració ascendeix a la quantitat de **SIS-CENTS SEIXANTA MIL TRETZE EUROS AMB VUIT CÈNTIMS.**

4.6. Classificació del contractista

Per l'execució de les obres objecte d'aquest projecte es proposa la següent classificació del contractista atenent al VEC del projecte de 508.459,35 €:

Grup: **G** (Vials i pistes)
 Subgrup: **G-6** (Obres viàries sense qualificació específica.)
 Categoria: **3**

4.7. Declaració d'obra completa

En compliment de la legislació vigent en matèria de contractació del Sector Públic, es manifesta que l'obra a executar segons el present projecte es considera completa i per tant, susceptible de ser entregada per a l'ús públic tal i com s'ha projectat, independentment de que pugui ser objecte de futures ampliacions.

4.8. Documents de que consta aquest projecte

- Document 1: MEMÒRIA
 - Annex 01. Informació urbanística
 - Annex 02. Climatologia, hidrologia i drenatge.
 - Annex 03. Cartografia i topografia
 - Annex 04. Serveis existents
 - Annex 05. Serveis afectats
 - Annex 06. Moviment de terres
 - Annex 07. Accessibilitat
 - Annex 08. Enllumenat públic
 - Annex 09. Ferms i paviments
 - Annex 10. Senyalització
 - Annex 11. Clavegueram
 - Annex 12. Jardineria i Reg
 - Annex 13. Pla de Control de qualitat
 - Annex 14. Estudi de seguretat i salut
 - Annex 15. Estudi de gestió de residus
 - Annex 16. Pla d'execució de l'obra/ Planning d'obra
- Document 2: PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS
- Document 3: PLÀNOLS:
- Document 4: PRESSUPOST
 - 1. Amidaments
 - 2. Justificació de preus
 - 3. Pressupost detallat
 - 4. Resum de pressupost

4.9. Normativa d'aplicació

Per a la redacció del present projecte s'ha treballat seguint les normatives vigents que es relacionen, a títol orientatiu i sense caràcter limitatiu, en l'apartat 1.7 del Document 2. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PARTICULARS.

Regiran, en tot el que no s'oposi a la Llei de Contractes del Sector Públic, els següents plecs de condicions:

- Els plecs de condicions aprovats per l'Ajuntament de Badalona.
- El Plec de prescripcions tècniques particulars del present projecte.
- Plec de Prescripcions Tècniques Generals aprovat per O.M. de 6 de febrer de 1976, amb les modificacions i ampliacions introduïdes per la O.M. de 21 de Gener de 1988.
- Els plecs de condicions tècniques particulars definides per l'Institut de Tecnologia de la Construcció de Catalunya (ITEC).

4.10. Equip redactor

El present **Projecte de reurbanització dels carrers Latrilla i Guixeras** ha estat redactat pel Servei de Projectes i Control d'obres de l'Àrea d'Urbanisme de l'Ajuntament de Badalona, amb la participació dels següents tècnics municipals:

Autor del projecte:

Direcció i Supervisió : Pere Ll. Vegué González, cap del Servei, arquitecte
Redactors: Sergi Hernández Hernández, arquitecte
Gemma Lozano Muñoz, arquitecta tècnica